Railway Crossing on National Highway No. 17 at Margao, Goa

3317. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway crossing on National Highway No. 17 at Margao, Goa poses a great hazard and causes wastage of time of traffic, which leads to chaos and confusion in that commercial city;

(b) whether Government are aware of the persistent demands of local bodies and Chambers of Commerce to have a bridge/flyover at the said level crossing; and

(c) if so, what action Government are contemplating in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) There is some detention to road traffic, when the level crossing gate is closed for the passage of trains.

(b) Certain representations were received in this regard.

(c) The Railways can undertake construction of road-over bridge at the location, only after the State Government sponsors it, duly agreeing to share the cost, as per rules.

Electrification of Railway Stations

3318. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the total number of railway stations in the country;

(b) what is the number of those which are yet to be electrified; and

(c) what steps are being taken by Government to have hundred per cent electrification of stations in the country?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) There are 8,546 railway stations including halts on Indian Railways.

(b) 2173 railway stations including halts.

(c) Of the 2173 non-electrified stations only 651 qualify for electrification as per extant norms. Work is in progress at 251 stations and 78 more have been proposed in 1989-90.

नैनपुर में एक रेलवे मण्डल का स्थापित किया जाना

3319. **श्री लाल कृष्ण आडवाणी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने नागपुर रेल मण्डल के वर्तमान क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत, छोटी लाइन वाले भाग का पुन र्गठन करके नैनपुर में एक नया रे लवे मण्डल स्थापित करना सिद्धांत रूप में स्वीकार कर लिया था, यदि हां, तो कब, तक; और

(ख) क्या इस संबंध में नैनपुर में कोई छोटा था कार्यकारी कार्यालय खोला गया था, यदि हां, तो कब और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं और क्या इसमें धन की कोई तंगी थी यदि हां, तो पिछले चार वर्षों के दौरान इस प्रयोजनार्थ रेल बजट में वार्षिक रूप से कितनी-कितनी धनराशि का प्रावधान किया गया और इसके परिणामस्वरूप नैनपुर कार्यालय के खोले जाने में अब तक क्या प्रगति हुई है?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महाबीर प्रसाद): (क) जी, हां।

(ख) और (ग) वर्तमान आवश्यकताओं को पूरा करने तथा छोटी लाइन खण्डों के रेल उपयोगकर्ताओं की दिन-प्रतिदिन की समस्याओं से निपटने के लिये अब नैनपुर में अपर मण्डल रेल प्रबन्धक के जार्ज के अधीन एक कार्यालय कार्य कर रहा है?